



**La Federazione Italiana Vela con Amici del Lago Lesa ASD
Organizza la
I Regata "Le vele di Lesa"
Campionato XV Zona Dart 18 e open derive e multiscafi**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, di seguito denominato "PROTOCOLLO", che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1. ABBREVIAZIONI.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS-Codice Internazionale dei segnali
CO - Comitato Organizzatore
CR - Comitato di Regata
IR - Istruzioni di Regata
RRS - Regolamento di Regata Sailing World 2021-2024
SR- Segreteria di Regata
RCD - Regolamento di Classe Dart 18

2. CIRCOLO ORGANIZZATORE.

L'Autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda la organizzazione a:

Amici del Lago Lesa ASD via Vittorio Veneto, 56 Lesa (NO)

Tel: 347 2381772 e 349 1957723– amicidellagolesa@gmail.com ; www.amicidellago-lesa.it/

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE.

Le regate si svolgeranno a Lesa (NO) nello specchio di lago compreso tra la foce del torrente Erno e la Società Operaia di Mutuo Soccorso, a partire da sabato 04 settembre fino a domenica 05 settembre 2021.

- Il segnale di avviso della prima prova è fissato per le ore 09.00 di sabato 04 settembre 2021.
- L'ora di partenza delle prove del giorno successivo verrà indicata con comunicato del CR esposto all'albo ufficiale vela presso la sede del Circolo, sul sito dell'associazione www.amicidellago-lesa.it e sul gruppo Whatsapp che sarà appositamente creato per la manifestazione.

4. COMITATO DI REGATA.

La composizione del Comitato di Regata e delle Proteste sarà esposta all'albo ufficiale dei comunicati e verrà resa nota sia sul sito dell'associazione: www.amicidellago-lesa.it, che sul gruppo Whatsapp appositamente creato per l'evento.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO.

Come previsto dal bando.

Le iscrizioni Dovranno essere regolarizzate entro le ore 20.00 di venerdì 3 settembre 2021 come da Bando di Regata.

6. REGOLAMENTI.

Le regate saranno disputate applicando:

- le Regole vigenti come definite nelle RRS 2021/2024;
- la "Normativa per l'Attività Velico Sportiva in Italia FIV 2021";
- il Regolamento di Classe Dart 18;
- Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali;
- A parziale modifica della regola 44.1 del RRS, per infrazioni a regole della parte 2, la penalità è di un giro (360°) comprendente una virata ed una abbattuta.
- In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.
- [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione

Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

7. SVOLGIMENTO.

La regata zonale si svolgerà in 2 giornate, nelle quali, se sarà possibile, verranno disputate 4 prove.

La regata zonale sarà ritenuta valida se sarà portata a termine una prova.

8. CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA.

Il certificato di stazza nella classe Dart18 non viene richiesto.

I controlli di stazza, secondo le regole di classe, potranno essere effettuati dalla segreteria di classe o su richiesta dei concorrenti e segnalati al CR.

Le vele durante i giorni della regata non potranno essere cambiate, con l'unica eccezione di una eventuale rottura e comunque solo dopo richiesta scritta e autorizzazione del CR.

9. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

Eventuali comunicati di modifica alle IdR, potranno essere effettuate fino a 30 minuti prima del segnale di avviso e saranno pubblicate, sul sito web del circolo organizzatore www.amicidellago-lesa e sul gruppo whatsapp creato per l'evento;

È previsto un briefing per i concorrenti alle ore 8:30 di sabato 4 settembre 2021, presso il circolo ALL, secondo il "PROTOCOLLO" di cui al punto 6 delle presenti IDR.

10 PERCORSO.

Il percorso sarà unico a bastone con traversino alla boa di bolina, di mm 2 circa, la successione dello stesso è indicata nell'allegato A. Saranno effettuati 2 o 3 giri per il completamento del percorso. Nel primo caso

(due giri) all'albero dei segnali sulla barca giuria sarà esposto il pennello numerico 2 del C.I.S., nel secondo (tre giri) il pennello numero 3 del C.I.S.

Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra; boa di arrivo da lasciare a dritta.

La regata potrà essere ridotta su qualsiasi boa a discrezione del CDR, mediante l'esposizione della prescritta bandiera "S" C.I.S. accompagnata, possibilmente, da due segnali sonori (Regola 32.2 RRS).

La riduzione di percorso potrà essere fatta in modo indipendente per ciascun gruppo in regata.

10.1 Bandiere di classe: Classe Dart Bandiera di classe, classe Contender lettera W, classe A Lettera T, Lettera E partenza unica di tutte le classi.

11 TEMPO LIMITE.

Tale limite è fissato in un'ora e venti minuti (1h 20 m).

A parziale modifica od integrazione della regola 35, se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 35 minuti dal segnale di partenza la regata verrà interrotta e, se possibile, ripetuta.

12 BOE.

- Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione; boa di arrivo cilindrica, più sottile, di colore....

13 INTERRUZIONE O CAMBIO DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso.

Se in prossimità della boa di poppa se sono esposte le bandiere "C" su "S" del CIS significa: "da questa boa andare all'arrivo" ciò modifica le regole 32.2 e 33 RRS.

14 LINEA DI PARTENZA.

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR e la boa di partenza. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

15 LINEA DI ARRIVO.

Sarà la congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del CDR, recante bandiera blu e la boa A di arrivo.

16 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nell'area del Circolo organizzatore; a parziale modifica od integrazione dei "Segnali di Regata" del RRS:

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello dell'Intelligenza.

La lettera "N": (tre segnali acustici all'esposizione) oggi non verrà disputata nessuna prova.

17 SEGNALI DI PARTENZA.

Ore 0.00 segnale di avviso (lettera C Charlie)

Ore 0.01 segnale preparatorio (lettera P papa o I india)

Ore 0.04 ultimo minuto, ammainata segnale preparatorio

Ore 0.05 Partenza (ammalnata segnale di avviso)

18 GIUBBETTI DI SALVATAGGIO

Con l'esposizione della lettera Y del CIS, sar  in vigore la regola 40.1 del RRS.

19 SISTEMA DI PUNTEGGIO.

Il sistema di punteggio adottato sar  quello minimo (regola A4 RRS). Nel caso in cui vengano disputate tutte e quattro le prove previste,   ammesso uno scarto.

20 CLASSIFICHE

Classifiche in tempo compensato secondo i Numeri di Portsmouth della Royal Yacht Association per il 2021 (vedi Allegato B). Alle imbarcazioni non presenti nell'elenco RYA 2021 vengono assegnati coefficienti ricavati per analogia con altre imbarcazioni simili.

21 PROTESTE.

Ad integrazione della regola 61 per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, la barca arrivata che intende protestare deve darne immediata comunicazione al concorrente oggetto della protesta ed al battello del CR immediatamente dopo la fine della prova, indicando la barca protestata ed accertandosi che i membri del CR abbiano compreso.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la SR.

Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova della prima giornata ed entro 45 minuti della seconda giornata.

Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sar  comunicato possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite attraverso canali ufficiali dei comunicati. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi ed agli effetti delle regole 63, 64 e 65 del RRS.

22 AVVERTENZE PARTICOLARI.

I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimit  del battello del CR, per farsi rilevare.

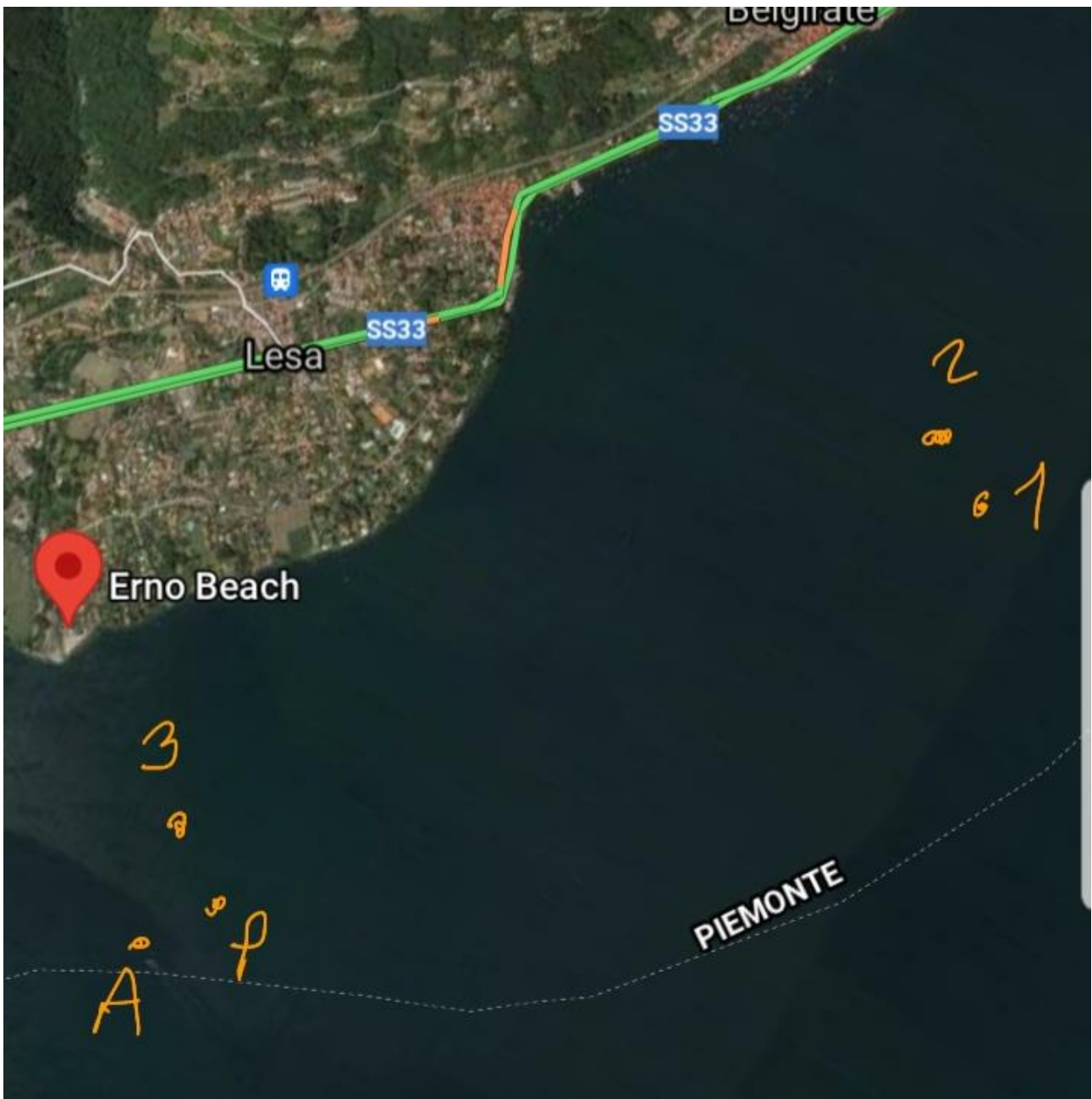
I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in localit  diversa da quella fissata dall'organizzazione.

23 RESPONSABILITA'.

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorit  del CR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola fondamentale "4" del RRS sulla diretta responsabilit  dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potest  legale) nella decisione di partire o di continuare la regata.

Spetta ai concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi come da normative e bando.

ALLEGATO A PERCORSO DI REGATA



Percorso 1, indicato dal pennello numerico 3 del C.I.S.: partenza tra 3 e P - 1 2 3 - 1 2 3 - 1 2 3 - arrivo tra A e P

Percorso 2, indicato dal pennello numerico 2 del C.I.S.: partenza tra 3 e P - 1 2 3 - 1 2 3 - arrivo tra A e P

Con l'esposizione di una bandiera rossa, boe di percorso da lasciare a sinistra; bandiera verde, tutte le boe di percorso da lasciare a dritta.

Allegato B: TABELLA COMPENSI**FONTI:** a) Numeri di Portsmouth della Royal Yacht Association UK 2021

b) Compensi per affinità assegnati a barche non comprese nelle liste dei Numeri di Portsmouth

BARCA	COEFFICIENTE
Moth foiling	570
Tornado	644
Classe A Foil	650
Formula 18	670
Classe A Classic	684
49er	697
Dart 18	816
Musto Skiff	849
F.D.	879
505	903
29er	903
Laser 4000	917
RS 600	920
ISO	922
<u>Sonar</u>	940
Devoti D One	948
Fireball	952
Contender	969
470	973
RS Aero 9	1014
Tasar	1022
Devoti D Zero	1029
Buzz	1030
Laser EPS	1033
Finn	1049
RS Aero 7	1065
Laser Vago XD	1071
Laser 3000	1085
Laser Standard/Ilca 7	1100
420	1105
Snipe	1108
2000	1114
2000 no trapezio	1125
Byte CII	1135
RS Aero 5	1136
Europe	1141
Laser Radial/Ilca6	1147
X 14	1160
Flying Junior	1163
Vaurien	1175
Byte CI	1190
Laser 4.7/Ilca 4	1208
RS Feva XL	1244
Dinghy 12 piedi	1300
Laser Pico	1330
RS Tera PRO	1359

RS Tera Sport	1445
Bug Race	1445
O'pen Bic mylar	1445
Bug XS	1500
O'pen Bic dacron	1500
Optimist	1642